

Valtiosopimukset



FINLEX®



Hae

- Nimikehaku viitetietokantaan
 Tekstihaku sopimustekstiin

SopS n:o 76/1989

Annettu 19.11.1989

Asetus

Asetus vuoden 1972 yleissopimukseen kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä liittyvien sääntöjen muutosten voimaansaattamisesta

Ulkoasiainministerin esittelystä säädetään:

1 §

Lontoossa 19 päivänä marraskuuta 1987 vuoden 1972 kansainväliseen yleissopimukseen kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä (Sops 30/77) liittyviin sääntöihin tehdyt muutokset, jotka tasavallan presidentti on hyväksynyt 13 päivänä lokakuuta 1989, tulevat voimaan 19 päivänä marraskuuta 1989 niin kuin siitä on sovittu.

2 §

Tämä asetus tulee voimaan 19 päivänä marraskuuta 1989.

Helsingissä 10 päivänä marraskuuta 1989

[Alkuperäinen sopimus n:o 30/1977](#)

Vuoden 1987 muutokset KANSAINVÄLISIIN SÄÄNTÖIHIN yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä, 1972

1 sääntö

Soveltaminen

e) Milloin asianomainen hallitus on todennut, että erikoisrakenteinen tai erikoistehtäviin tarkoitettu alus ei voi täysin täyttää kaikkia näiden sääntöjen määräyksiä valojen tai merkkikuvioiden lukumäärästä, sijainnista, näkyvyydestä tai valosektorista taikka äänimerkkilaitteiden sijainnista ja laadusta, on kyseisen aluksen noudatettava sellaisia muita valojen tai merkkikuvioiden lukumäärää, sijaintia, näkyvyyttä tai valosektoria taikka äänimerkkilaitteiden sijaintia ja laatua koskevia määräyksiä, joiden sen kotimaan hallitus on

sellaisen aluksen kohdalta katsonut mahdollisimman läheisesti vastaavan näitä sääntöjä.

3 sääntö

Yleiset määritelmät

h) Alus, jonka liikkumista rajoittaa sen syväys, tarkoittaa konealusta, jonka syväys käytettävään kulkuveden syvyyteen ja leveyteen nähden tuntuvasti rajoittaa sen kykyä poiketa ohjaamastaan suunnasta.

8 sääntö

Toimenpiteet yhteentörmäämisen välttämiseksi

f) 1) Aluksen, joka näiden sääntöjen mukaan ei saa estää toisen aluksen kulkua tai turvallista kulkua, on suoritettava olosuhteiden edellyttämät toimenpiteet hyvissä ajoin riittävän tilan antamiseksi toiselle alukselle turvallisen kulun varmistamiseksi.

2) Alus, joka ei saa estää toisen aluksen kulkua tai turvallista kulkua ei vapaudu tästä velvollisuudesta, jos se lähestyy toista alusta niin, että yhteentörmäämisen vaara on olemassa, ja sen on ryhtyessään toimenpiteisiin otettava täysin huomioon ne toimenpiteet, joita tämän osan säännöt saattavat edellyttää.

3) Alus, jonka kulkua ei saa estää, on edelleen täysin velvollinen noudattamaan tämän osan sääntöjä, kun alukset lähestyvät toisiaan niin, että yhteentörmäämisen vaara on olemassa.

10 sääntö

Reittijakojärjestelmät

a) Tätä sääntöä sovelletaan järjestön hyväksymiin reittijakojärjestelmiin eikä se vapauta mitään alusta sille jossakin toisessa säännössä määrätystä velvollisuudesta.

c) Aluksen on mahdollisuuksien mukaan vältettävä liikennekaistojen ylitystä, mutta milloin se on välttämätöntä, on ylitys suoritettava niin suorakulmaisessa suunnassa yleiseen liikennesuuntaan nähden kuin mahdollista.

Liite I Valojen ja merkkikuviodien sijoitus ja teknilliset yksityiskohdat

2. Valojen sijoitukset ja etäisyydet pystytasossa

d) Pituudeltaan alle 12 metrin konealus voi pitää ylimmän valonsa alempana kuin 2,5 metriä partaan yläpuolella. Milloin kuitenkin sivuvalojen ja perävalon lisäksi pidetään mastovaloa tai 23 säännön c kappaleen 1 kohdassa määrättyä ympäri näköpiirin näkyvää valoa pidetään sivuvalojen lisäksi, on tällainen mastovalo tai ympäri näköpiirin näkyvä valo pidettävä vähintään 1 metri sivuvaloja korkeammalla.

i) 2) pituudeltaan alle 20 metrin aluksessa nämä valot on sijoitettava vähintään 1 metrin etäisyydelle toisistaan ja alimman näistä valoista on oltava vähintään 2 metriä partaan yläpuolella, paitsi milloin hinausvalo vaaditaan;

10. Pystysuorat sektorit

a) Asennettujen sähkövalojen pystysuorilla sektoreilla, kulussa olevien purjealusten valoja lukuun ottamatta, on varmistettava, että:

b) Kulussa oleviin purjealuksiin asennettujen sähkövalojen pystysuorilla sektoreilla on varmistettava, että:

Liite IV Hätämerkit

1) o) radioliikennejärjestelmillä lähetetyt hyväksytyt merkit.

-