

Valtiosopimukset



FINLEX®



Hae

- Nimikehaku viitetietokantaan
 Tekstihaku sopimustekstiin

SopS n:o 59/1995

Annettu 04.11.1995

Asetus

Asetus vuoden 1972 yleissopimukseen kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä liittyvien sääntöjen muutosten voimaansaattamisesta

Ulkoasiainministerin esittelystä säädetään:

1 §

Lontoossa 4 päivänä marraskuuta 1993 vuoden 1972 kansainväliseen yleissopimukseen kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä (SopS 30/77) liittyviin sääntöihin tehdyt muutokset, jotka tasavallan presidentti on hyväksynyt 29 päivänä huhtikuuta 1994, tulevat voimaan 4 päivänä marraskuuta 1995, niin kuin siitä on sovittu.

2 §

Tämä asetus tulee voimaan 4 päivänä marraskuuta 1995.

Helsingissä 27 päivänä lokakuuta 1995

[Alkuperäinen sopimus n:o 30/1977](#)

Vuoden 1993 muutokset KANSAINVÄLISIIN SÄÄNTÖIHIN yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä, 1972

26 sääntö

Kalastusalueet

b) 1) kahta pystysuoraan päällekkäin olevaa, ympäri näköpiirin näkyvää valoa, joista ylempi on vihreä ja alempi valkoinen, tai merkkikuviota, jonka muodostaa kaksi pystysuoraan päällekkäin kärjet vastakkain olevaa kartiota.

c) 1) kahta pystysuoraan päällekkäin olevaa, ympäri näköpiirin näkyvää valoa, joista ylempi on punainen ja alempi valkoinen, tai merkkikuvia, jonka muodostaa kaksi pystysuoraan päällekkäin kärjet vastakkain olevaa kartiota.

d) Näiden sääntöjen II liitteessä mainitut lisävalot koskevat alusta, joka harjoittaa kalastusta välittömästi toisten kalastusta harjoittavien alusten läheisyydessä.

Liite I

Valojen ja merkkikuvioiden sijoitus ja teknilliset yksityiskohdat

3. Valojen sijoitukset ja etäisyydet vaakatasossa

d) Milloin konealukselle on määrätty ainoastaan yksi mastovalo, on se sijoitettava keskilaivan keulanpuolelle; kuitenkin aluksella, jonka pituus on alle 20 metriä, valoa ei tarvitse sijoittaa keskilaivan keulanpuolelle, vaan se on sijoitettava niin keulaan kuin mahdollista.

9. Vaakasuorat sektorit

b) 1) Ympäri näköpiirin näkyvät valot on sijoitettava niin, että ne eivät ole mastojen, mastonhuippujen tai muiden rakenteiden varjostamia 6 asteen sektoria enempää 30 säännössä määrättyjä ankkurivaloja lukuun ottamatta, joita ei tarvitse sijoittaa epäkäytännölliselle korkeudelle rungon yläpuolelle.

b) 2) Mikäli on mahdotonta täyttää edellä b 1 kohdassa mainitut vaatimukset näyttämällä vain yhtä ympäri näköpiirin näkyvää valoa, on käytettävä kahta sopivasti sijoitettua tai varjostettua ympäri näköpiirin näkyvää valoa, ja mikäli mahdollista niin, että ne yhden meripeninkulman etäisyydellä näkyvät yhtenä valona.

13. Suurnopeusalukset

Suurnopeusalusten, joiden pituus- leveys-suhde on alle 3,0, mastovalo voidaan sijoittaa aluksen leveyteen nähden alemmaksi, kuin mitä on määrätty tämän liitteen 2 a 1 kohdassa, edellyttäen, että suoraan edestä katsottuna mastovalon ja sivuvalojen muodostaman tasakylkisen kolmion kantakulma ei ole pienempi kuin 27 °.

14. Hyväksyminen

Sen valtion asianomaisen viranomaisen, jonka lippua alus on oikeutettu käyttämään, on hyväksyttävä valojen ja merkkikuvioiden rakenne sekä valojen asennus alukseen.

Liite II

2. Laahuskalastusalusten valot

a) Pituudeltaan vähintään 20 metrin aluksessa, joka harjoittaa laahuskalastusta joko pohja- tai pintalaahusta käyttäen, on näytettävä:

b) Jokaisen parilaahuskalastusta harjoittavan pituudeltaan vähintään 20 metrin aluksen on näytettävä:

c) Pituudeltaan alle 20 metrin alus, joka harjoittaa laahuskalastusta joko pohja- tai pintalaahusta käyttäen tai parilaahuskalastusta, voi tarvittaessa näyttää edellä a tai b kohdassa määrättyjä valoja.

Liite IV

Hätämerkit

1 o) radioliikennejärjestelmillä lähetetyt hyväksytyt merkit, mukaan lukien pelastusalusten tutkatransponderit.

-

© 1999 [Oikeusministeriö](#) ja [Oy Edita Ab](#)